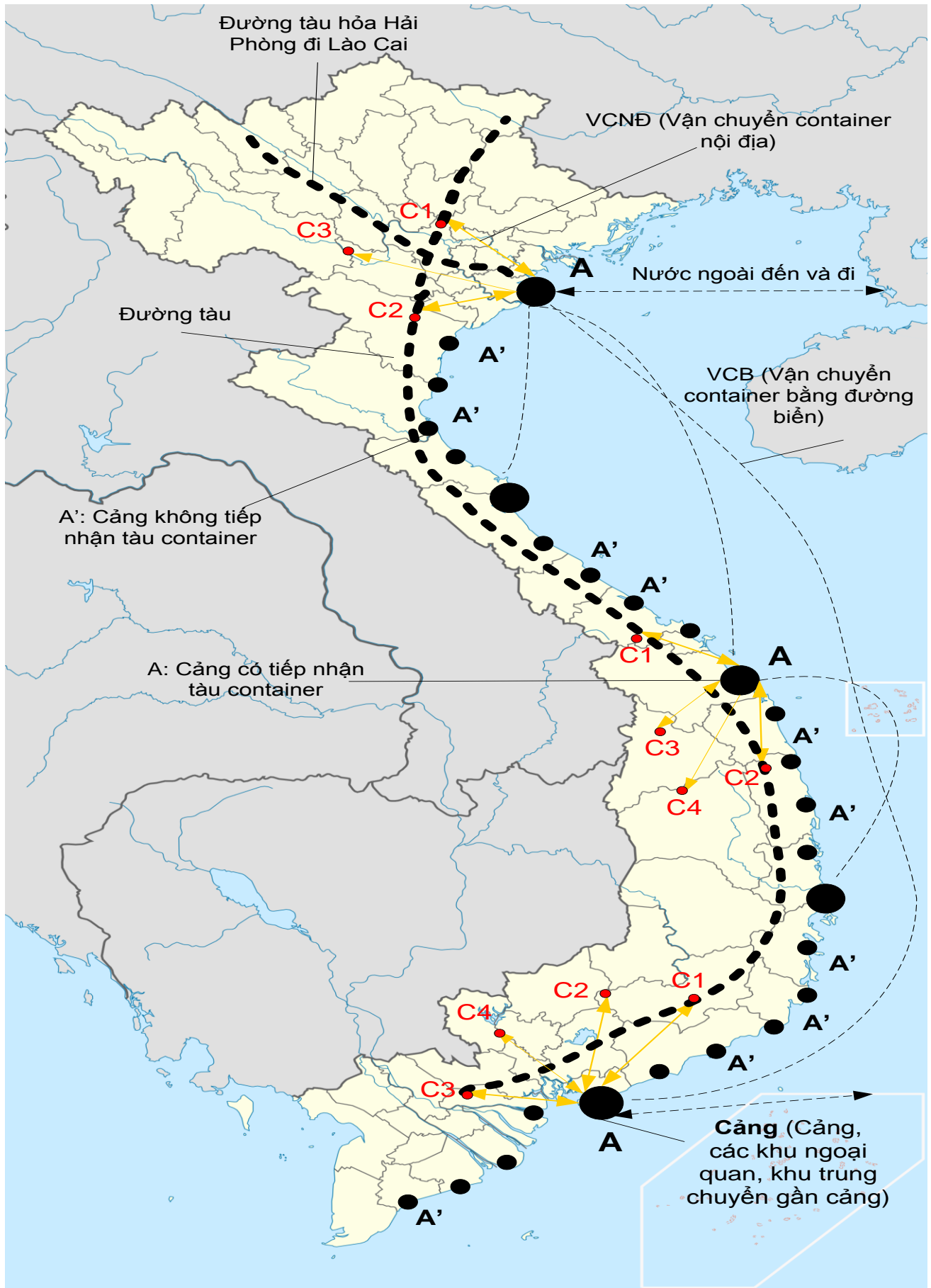


Hình 3: Vị trí tối ưu của hệ thống trung chuyển (Điểm C nằm trên đường tàu)



- Vị trí các điểm C (hệ thống trung chuyển) nếu đặt tại các ga tàu hỏa sẽ tiết kiệm chi phí cho xã hội, nâng cao năng lực cạnh tranh của ngành đường sắt.

- Hãy lấy một ví dụ: Chúng tôi có hàng vận chuyển từ Huế ra Đông Anh, Hà nội với cự ly hơn 700 Km, giá cước vận tải là 247.000 đồng/ tấn (chưa VAT). Cự ly từ kho hàng đến ga khoảng 3,5 Km, giá cước vận tải là 30.000 đồng/ tấn. Giá cước vận tải tấn/ Km rất cao với lý do: xe vận tải phải chờ bốc xếp tại ga, thời gian chờ đợi có thể kéo dài có thể do trời mưa, chờ dồn toa xe, chờ người bốc xếp hàng... nên xe không thể quay vòng nhiều chuyến. Do hàng đi bằng đường sắt không thường xuyên nên khi cần thuê xe trung chuyển cũng khó. Chi phí bốc xếp tại ga tàu cũng cao hơn bình thường, hiện tại là 25.000 đồng/tấn. Chi phí trung chuyển tại các ga phía Bắc thường cao hơn Huế, như vậy với cự ly trung chuyển 2 đầu dưới 10 Km, chi phí sẽ trên 100.000 đồng/tấn (bằng 40% chi phí đường sắt, đường sắt là 247.000 đồng/tấn với cự ly 700 Km). Nếu chuyển từ hàng bốc rời khi vận chuyển bằng đường sắt bằng container (có thể khâu trung chuyển không giảm do phải chở container mỗi đầu 2 vòng, chi phí nâng hạ) sẽ giảm chi phí khâu bốc xếp thủ công, giảm hao hụt do vỡ bao, vỡ, thất thoát do mất mát. Giảm thời gian vận chuyển của đường sắt, phát huy kho bãi hiện có tại ga (có thể chỉ cần mở rộng thêm mặt bằng), hệ thống cầu trục sẽ phát huy tốt hiệu quả nhờ khối lượng hàng hóa bổ sung của ngành đường sắt.

*Cscvn.vn*