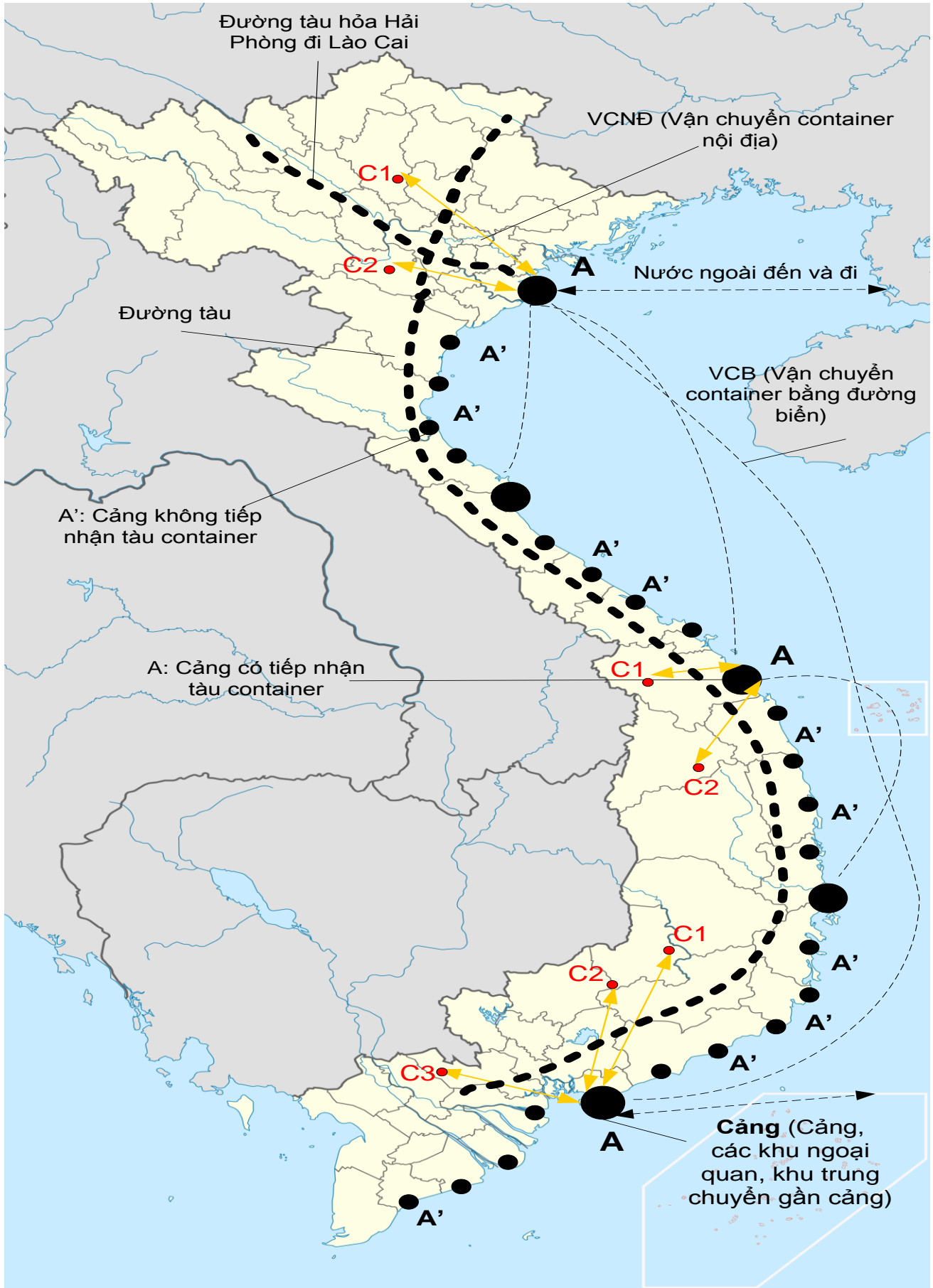


Hình 2: Xây dựng “Hệ thống trung chuyển”



- Việc sử dụng container càng được phát huy khi xây dựng được các hệ thống trung chuyển.
- Xung quanh một số điểm đến B sẽ xây dựng một hệ thống trung chuyển (đầu tư sân bãi, thiết bị nâng hạ container, rơ móc và đầu kéo container...). Thể hiện trên hình vẽ là các điểm C.
- Các đầu kéo và rơ móc tại các điểm C đi gom hàng từ các điểm B, các xe tải sau khi trả hàng sẽ có “hàng về” ngay, giảm thời gian chờ đợi xếp hàng, trong thực tế sẽ có nhiều Công ty cho thuê container, nên thuận tiện trong trường hợp nhà vận chuyển trả hàng, hạ container của hãng này, nhận container của hãng khác để đóng hàng đi...
- Việc tự chế tạo các cầu trục phù hợp với điều kiện của “Việt nam” sẽ góp phần giảm chi phí tại các hệ thống trung chuyển.

*Cscvn.vn*